


<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval:</td> <td>Helena Zahradníková</td> <td><i>Zahradnikova</i></td> </tr> <tr> <td>Kontroloval:</td> <td>Ing. Michal Baštán</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> </table>	Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradnikova</i>	Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>[Signature]</i>	 <p>PROGI SPOL. S R. O.</p>	
Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradnikova</i>						
Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>[Signature]</i>						
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o. IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 Praha 1	Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004							
Stavba: "TOA POINT NRZO" - SO 04 - Mirošovice u Prahy	Číslo projektu:	67/2017						
	Datum:	11/2017						
	Stupeň:	PROJEKT						
	Měřítko:							
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Část: 1.3.1	Číslo výkresu:						

I.3 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 151,900 – 152,000 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadný systém: S-JTSK (s transformací SŽG)

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Geodetické body byly vyhotoveny v roce 2010, vyhotovila firma SKANSKA a.s. Bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku i pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožený výstavbou není žádný bod uvedený v tabulkách níže, ale i tak je při realizaci stavby potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení některého bodu. Pokud by v době stavby došlo ke zničení některého bodu, bude v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby nutné ho obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP nově polohově a výškově určit. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny stávající body ŽBP. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice jednotlivých bodů ŽBP.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole jsou přílohou této technické zprávy a jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB) TÚ 1704 Benešov u Prahy (včetně) – Praha hl.n. (vč.)(Vršov. jen os.n.)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
170400001201	724078.279	1065615.804	350.413	2	

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
170400001202	724184.432	1065507.861	353.329	2	
170400001203	724252.630	1065339.973	353.974	2	
170400001204	724244.876	1065176.285	355.486	2	

V Ústí nad Labem, listopad 2017

Vypracoval: Helena Zahradníková

Místopisy bodů ŽBP

GEODETIKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** — Umístěná v: \\szdc000phant0471_Database\VBZBP\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PHA** - 8.11.2017 12:46:09 - Hurych - správce ŽBP

Trafový úsek: **1704** Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n. (vč.) (Vršov, jen os.n.)

Definiční úsek: **06** Popis DU

Číslo bodu: **1201** km: **151,7** Katastrální území: Mirošovice u Říčan

Souřadnice JTSK

Y = 724078,279

X = 1065615,804

Nadm. výška 350,413

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

EllHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: N

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule - sloupu TV č. 28

Poznámka:

Vyhotovil: SKANSKA a.s.

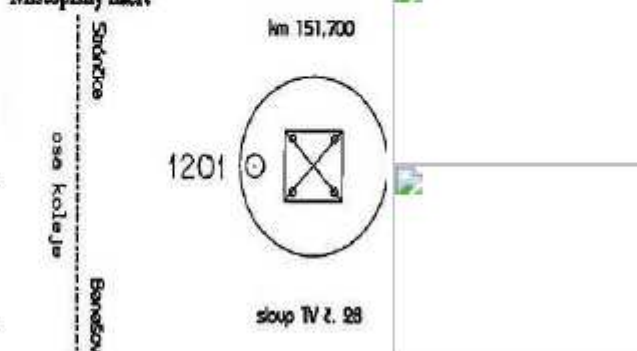
Platnost (od-do): 12,5,2010 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Optimalizace tratí, Benešov-Strančice

Technická zpráva:

Místopisný náčrt



Trafový úsek: **1704** Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n. (vč.) (Vršov, jen os.n.)

Definiční úsek: **06** Popis DU

Číslo bodu: **1202** km: **151,852** Katastrální území: Mirošovice u Říčan

Souřadnice JTSK

Y = 724184,432

X = 1065507,861

Nadm. výška 353,329

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

EllHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: N

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule - sloupu TV č. 33

Poznámka:

Vyhotovil: SKANSKA a.s.

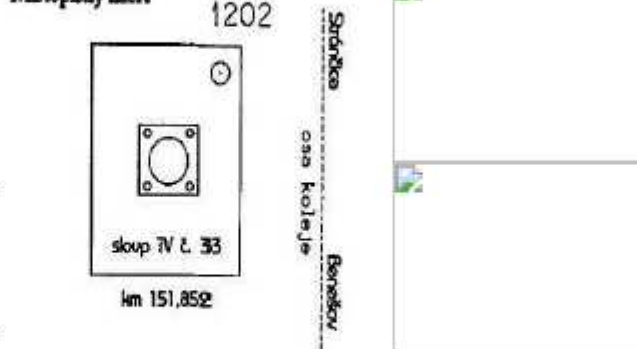
Platnost (od-do): 12,5,2010 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Optimalizace tratí, Benešov-Strančice

Technická zpráva:

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** — Umístěná v: \\szdc000phant047_\DatabaseVZBP\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PHA** - 8.11.2017 12:46:09 - Hurych - správce ŽBP

Tratový úsek: **1704** Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n. (vč.) (Vršov, jen os.n.)

Definiční úsek: **06** Popis DU

Číslo bodu: **1203** km: **152,031** Katastrální území: Mirošovice u Říčan

Souřadnice **JTSK**

Y = 724252,63

X = 1065339,973

Nadm. výška 353,974

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

EllHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: N

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule - sloupu TV č. 43

Poznámka:

Vyhotovil: SKANSKA a.s.

Platnost (od-do): 12.5.2010 -

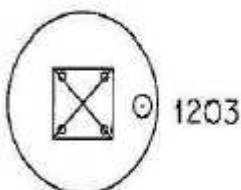
Transformační klíč:

Původ bodu: Optimalizace trati, Benešov-Strančice

Technická zpráva:

Místopisný náčrt

km 152,031



sloup TV č. 43

Strančice
osa koleje
Benešov

Tratový úsek: **1704** Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n. (vč.) (Vršov, jen os.n.)

Definiční úsek: **06** Popis DU

Číslo bodu: **1204** km: **152,194** Katastrální území: Mirošovice u Říčan

Souřadnice **JTSK**

Y = 724244,876

X = 1065176,285

Nadm. výška 355,486

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

EllHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: N

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule - sloupu TV č. 49

Poznámka:

Vyhotovil: SKANSKA a.s.

Platnost (od-do): 12.5.2010 -

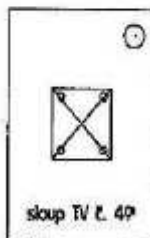
Transformační klíč:

Původ bodu: Optimalizace trati, Benešov-Strančice

Technická zpráva:

Místopisný náčrt

1204



km 152,194

Strančice
osa koleje
Benešov